

# HYDRO 16



NOIR / JAUNE



Tube en polypropylène annelé à double paroi (noire externe et jaune interne) «HYDRO 16» pour réseau gravitaire enterré. Il est fabriqué selon la norme NF EN 13476-3 et sa classe de rigidité est SN16 selon la NF EN 9969 (rigidité annulaire supérieure à 16 kN/m<sup>2</sup>).

## CARACTÉRISTIQUES

Longueur utile des barres : 6m.  
L'HYDRO 16 est composé d'une paroi externe annelée et d'une paroi interne lisse de couleur jaune afin de faciliter l'inspection télévisuelle.  
Sa classe de rigidité annulaire SN16 est mesurée selon la NF EN ISO 9969. La fabrication par co-extrusion des deux parois est en conformité avec la norme européenne EN 13476-3.  
Le tube comporte sur la surface extérieure, un marquage prévu par la norme NF EN 13476-3.

### UNE MISE EN OEUVRE SIMPLE ET RAPIDE :

La fourniture et la mise en oeuvre sont prévues selon la norme EN 1610 pour les tubes en polypropylène à double paroi pour les réseaux sans pression.



P. 52

## SYSTÈME D'ASSEMBLAGE

L'HYDRO 16 est constitué :

- D'un manchon co-extrudé en ligne
- D'un joint élastomère à monter en EPDM (Éthylène, Polypropylène, Diène, Monomère) fabriqué selon la **NF EN 681-1**.



P. 27



## DIMENSIONS ET CONDITIONNEMENT

Diamètres		Conditionnement		Références
DN/OD	DN/ID	m/camion	m/palette	Désignation SGF
350	300	480	60	<b>SGF-MEP035016NJ60</b>
468	400	288	36	<b>SGF-MEP046816NJ60</b>
575	500	192	24	<b>SGF-MEP057516NJ60</b>
701	600	144	non palettisé	<b>SGF-MEP070116NJ60</b>
935	800	72	non palettisé	<b>SGF-MEP093516NJ60</b>
<b>1200</b>	1015	48	non palettisé	<b>SGF-MEP120016NJ60</b>

1 camion = 8 palettes (conditions Franco de port).

