

HYDRO 16



NOIR / JAUNE



Tube en polypropylène annelé à double paroi (noire externe et jaune interne) «HYDRO 16» pour réseau gravitaire enterré. Il est fabriqué selon la norme NF EN 13476-3 +A1 et sa classe de rigidité est SN16 selon la NF EN 9969 (rigidité annulaire supérieure à 16 kN/m²).

CARACTÉRISTIQUES

Longueur des barres : 6 m.

L'HYDRO 16 est composé d'une paroi externe annelée et d'une paroi interne lisse de couleur jaune afin de faciliter l'inspection télévisuelle.

Sa classe de rigidité annulaire SN16 est mesurée selon la NF EN ISO 9969. La fabrication par co-extrusion des deux parois est en conformité avec la norme européenne EN 13476-3 +A1.

Le tube comporte sur la surface extérieure, un marquage prévu par la norme NF EN 13476-3 +A1.

UNE MISE EN OEUVRE SIMPLE ET RAPIDE :

La fourniture et la mise en oeuvre sont prévues selon la norme EN 1610 pour les tubes en polypropylène à double paroi pour les réseaux sans pression.



SYSTÈME D'ASSEMBLAGE

L'HYDRO 16 est constitué :

- D'un manchon co-extrudé en ligne
- D'un joint élastomère à monter en EPDM (Éthylène, Polypropylène, Diène, Monomère) fabriqué selon la **NF EN 681-1**.



UNE ÉTANCHÉITÉ GARANTIE :

Le système de raccordement répond aux exigences de la norme **NF EN 1277**.

DIMENSIONS ET CONDITIONNEMENT

Diamètres		Conditionnement		Références
DN/OD	DN/ID	m/camion	m/palette	Désignation SGF
350	300	480	60	SGF-MEP035016NJ60
468	400	288	36	SGF-MEP046816NJ60
575	500	192	24	SGF-MEP057516NJ60
701	600	144	non palettisé	SGF-MEP070116NJ60
935	800	72	non palettisé	SGF-MEP093516NJ60
1200	1015	48	non palettisé	SGF-MEP120016NJ60

1 camion = 8 palettes (conditions Franco de port).

