

# MAGNUM

NOIR / BLEU



NF EN 13476-3 +A1



Tube en PEHD (Polyéthylène Haute Densité) annelé à double paroi (noire externe et bleue interne) «MAGNUM» pour réseaux gravitaires enterrés, bénéficiant d'un certificat

**NF EN 13476-3 +A1**, de classe de rigidité SN8 selon la **NF EN 9969** (rigidité annulaire supérieure à 8 kN/m<sup>2</sup>).

Le MAGNUM est titulaire de la norme **NF EN 13476-3 +A1** suivant des modalités d'obtention et de suivi de la certification par l'IIP (Institut Italien des Plastiques).



## CARACTÉRISTIQUES

Longueur des barres : 6 m.

Le MAGNUM est réalisé par co-extrusion, comprenant :

- Une paroi externe annelée pour assurer la rigidité annulaire.

La couleur noire lui garantit une résistance élevée aux ultra-violets.

- Une paroi interne lisse qui lui confère d'excellentes performances hydrauliques. Sa couleur bleu azur facilite l'inspection télévisuelle et permet un contrôle rapide du réseau.



## SYSTÈME D'ASSEMBLAGE

Le MAGNUM est constitué :

- D'un manchon co-extrudé en ligne pour les diamètres supérieurs à 250mm.

Les diamètres inférieurs à 250mm sont munis d'un manchon rapporté.

- D'un joint élastomère à monter en EPDM (Éthylène, Polypropylène, Diène, Monomère) fabriqué selon la **NF EN 681-1**.



P. 27

## UNE MISE EN ŒUVRE SIMPLE ET RAPIDE :

La mise en oeuvre doit être réalisée conformément aux spécifications du **fascicule 70-1** et à la norme **NF EN 1610** (mise en oeuvre et essai des branchements et canalisations d'assainissement).



P. 52

## UNE ÉTANCHÉITÉ GARANTIE :

Le système de raccordement répond aux exigences de la norme **NF EN 1277**.



Rapidité d'installation



Légereté et manportabilité



Résistance aux chocs et aux charges roulantes



Résistance à l'abrasion et à la corrosion (0,10 mm)



Résistance aux attaques chimiques



Pérennité du réseau



Matière 100% recyclable



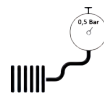
Rigidité annulaire



Flexibilité annulaire



Taux de fluage



Étanchéité à la pression des assemblages



Satisfaction client



Facilité de découpe sur chantier

## DIMENSIONS ET CONDITIONNEMENT

Les caractéristiques des tubes sont celles définies par la NF EN 13476-3.

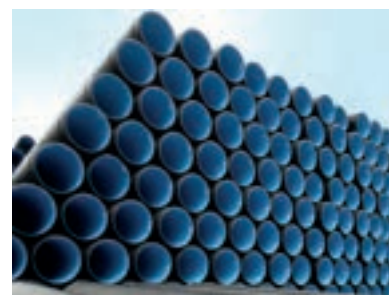
Le MAGNUM est fabriqué du diamètre DN/OD 160 au DN/OD 1200.

Diamètres		Conditionnement		Références
DN/OD	DN/ID	m/camion	m/palette	Désignation SGF
<b>160</b>	137	2832	354	<b>SGF-MM-016008NA60</b>
<b>200</b>	172	1680	210	<b>SGF-MM-020008NA60</b>
<b>250</b>	218	960	120	<b>SGF-MM-025008NA60</b>
315	272	576	72	<b>SGF-ME-031508NA60</b>
350	<b>300</b>	480	60	<b>SGF-ME-035008NA60</b>
400	347	384	48	<b>SGF-ME-040008NA60</b>
468	<b>400</b>	288	36	<b>SGF-ME-046808NA60</b>
500	433	240	30	<b>SGF-ME-050008NA60</b>
575	<b>500</b>	192	24	<b>SGF-ME-057508NA60</b>

1 camion = 8 palettes (conditions Franco de port).

Diamètres		Conditionnement		Références
DN/OD	DN/ID	m/camion	m/palette	Désignation SGF
*630	535	180	non palettisé	<b>SGF-ME-063008NA60</b>
*701	<b>600</b>	144	non palettisé	<b>SGF-ME-070108NA60</b>
*800	678	108	non palettisé	<b>SGF-ME-080008NA60</b>
*935	<b>800</b>	72	non palettisé	<b>SGF-ME-093508NA60</b>
*1000	852	60	non palettisé	<b>SGF-ME-100008NA60</b>
<b>*1200</b>	1015	48	non palettisé	<b>SGF-ME-120008NA60</b>

1 camion = 8 palettes (conditions Franco de port). / \* Tubes en 4 et 12 mètres sur demande.



## TÉLÉSCOPAGE

Vous avez la possibilité de télescoper plusieurs diamètres afin d'optimiser le chargement et de bénéficier de remises : une solution écologique et économique !



Faible empreinte  
carbone



Possibilité de  
télescoper !